

改訂履歴	修正日	修正ページ等
		2019/6/28

正誤表箇所		誤	正																												
ページ	項番 図表等																														
693	第6編 ケーシング立坑 〔Ⅱ〕コンクリート製ブロック式 (沈下方式)	<p>〔Ⅱ〕コンクリート製ブロック式 (沈下方式) (1) 沈下方式 適用工法：沈設立坑PMP-Ⅱ工法</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">圧入装置</th> <th rowspan="2">諸 元</th> <th rowspan="2">基礎価格 (千円)</th> <th colspan="2">運転1時間当り換算値</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>損料率 (×10<sup>-4</sup>)</th> <th>損 料 (円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧ポンプ 油圧ジャッキ 〔ジャッキホルダ・押角〕</td> <td>0.75kW 10t×50st 鋼製3組</td> <td></td> <td>1.693</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 圧入装置の運転1日当り運転時間は6時間とする。</p>	圧入装置	諸 元	基礎価格 (千円)	運転1時間当り換算値		備 考	損料率 (×10 <sup>-4</sup> )	損 料 (円)	油圧ポンプ 油圧ジャッキ 〔ジャッキホルダ・押角〕	0.75kW 10t×50st 鋼製3組		1.693			<p>〔Ⅱ〕コンクリート製ブロック式 (沈下方式) (1) 沈下方式 適用工法：沈設立坑PMP-Ⅱ工法</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">圧入装置</th> <th rowspan="2">諸 元</th> <th rowspan="2">基礎価格 (千円)</th> <th colspan="2">運転1時間当り換算値</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>損料率 (×10<sup>-4</sup>)</th> <th>損 料 (円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧ポンプ 油圧ジャッキ 〔ジャッキホルダ・押角〕</td> <td>0.75kW 10t×50st 鋼製3組</td> <td></td> <td>1.968</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 圧入装置の運転1日当り運転時間は6.2時間とする。</p>	圧入装置	諸 元	基礎価格 (千円)	運転1時間当り換算値		備 考	損料率 (×10 <sup>-4</sup> )	損 料 (円)	油圧ポンプ 油圧ジャッキ 〔ジャッキホルダ・押角〕	0.75kW 10t×50st 鋼製3組		1.968		
圧入装置	諸 元	基礎価格 (千円)				運転1時間当り換算値			備 考																						
			損料率 (×10 <sup>-4</sup> )	損 料 (円)																											
油圧ポンプ 油圧ジャッキ 〔ジャッキホルダ・押角〕	0.75kW 10t×50st 鋼製3組		1.693																												
圧入装置	諸 元	基礎価格 (千円)	運転1時間当り換算値		備 考																										
			損料率 (×10 <sup>-4</sup> )	損 料 (円)																											
油圧ポンプ 油圧ジャッキ 〔ジャッキホルダ・押角〕	0.75kW 10t×50st 鋼製3組		1.968																												