

2014年1月

推進工法用設計積算要領
「取付管推進工法編 2013年改訂版」
掲載内容の訂正とお詫び

公益社団法人 日本推進技術協会

謹啓 時下益々ご清勝のことと、お慶び申し上げます。

平素は当協会の刊行物をご利用いただき、厚く御礼申し上げます。

さて、誠に遺憾ながら、2013年5月に発刊いたしました推進工法用設計積算要領
「取付管推進工法編 2013年改訂版」の記載内容に一部誤りがありました。

今回、下記の通り正誤表を作成いたしましたので、お手数ですが訂正くださいますようお願い申し上げます。

利用される方に大変ご迷惑をお掛け致しましたことを深くお詫び申し上げます。

謹白

取付管推進工法編 2013 年改訂版 正誤表

14.01.15

| 頁 | 行目・図表番 | 誤 | 正 |
|----|-------------------|--------------|------------|
| 89 | C-2-2 強力吸引車運転費 | 数量 | 数量 |
| | | 燃料費 38.0 | 燃料費 48.0 |
| | 強力吸引車損料 1.2 | 強力吸引車損料 1.33 | |
| | C-2-4 機械器具損料 | 水 槽 数量 ナシ | 水 槽 数量 1.0 |

(P -97)

C -6-4 推進設備工 (地上設置)

(1 箇所当り)

| 種 目 | 形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 (円) | 金額 (円) | 摘 要 |
|--------------------|------------------|----|----|-------------|-------------|------|
| 世 話 役 | | 人 | 1 | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 人 | 2 | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | 1 | | | |
| クレーン装置付 トラック運転費 | 4 t 積 2.9 t 吊 | 日 | 1 | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | 端数調整 |
| 計 | | | | | | |

下記の表に変更

C -6-4 推進設備工 (地上設置)

(1 箇所当り)

| 種 目 | 形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 (円) | 金額 (円) | 摘 要 |
|--------------------|------------------|----|----|-------------|-------------|------|
| 世 話 役 | | 人 | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 人 | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | | | | |
| クレーン装置付 トラック運転費 | 4 t 積 2.9 t 吊 | 日 | | | | |
| トラッククレーン 賃 料 | 油圧式 4.9 t 吊 | 日 | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | 端数調整 |
| 計 | | | | | | |